


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5	
-------------	---	--

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zhotovitel:  4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 Střešovice
Ing. Tereza Nová	Ing. Jan Svoboda	
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	
Ing. Pavel Paška	Ing. Jan Svoboda	

Kraj:	Středočeský	Čís.sm.obj.:	SMLD-1131/00066001/2024	
Katastrální území:	Záluží u Čelákovic, Nehvizdy	Čís.akce:	24060	
Stavba:	III/2455 Obchvat Záluží, přeložka silnice - Technická studie proveditelnosti	Datum:	06/2025	
		Formát:	14x A4	
		Měřítko:	-	
		Stupeň:	TES	
Část:	Průvodní zpráva	Číslo přílohy:	A	
		Číslo kopie:		



Obsah

Obsah

1.	Identifikační údaje	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Zadavatel/objednatel.....	2
1.3	Zhotovitel studie	2
2.	Zdůvodnění studie	3
3.	stanovení zájmové oblasti	3
4.	Výchozí údaje pro návrh variant.....	5
4.1	Použité podklady.....	5
4.2	Návrhové parametry komunikace	6
4.3	Charakteristiky souvisejících a dotčených pozemních komunikací	6
4.4	Charakteristiky dotčených drah	6
4.5	Dopravně inženýrské podklady.....	7
5.	Charakteristiky území	7
6.	základní údaje navržených variant	11
	Mostní objekty, tunelové objekty	13
	Předběžný návrh rozdělení na stavební objekty.....	13
	Obslužná zařízení	14
	Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací	14
	Přeložky inženýrských sítí.....	14
	Zábory půdy	14
	ŽP, příroda a krajina	14
	Náklady	15
7.	VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	15
8.	CELKOVÉ POSOUZENÍ	17
9.	PROJEDNÁNÍ S DOTČENÝMI ORGÁNY	17
10.	Závěr a doporučení.....	28



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:

III/2455 Obchvat Záluží, přeložka silnice – Technická studie proveditelnosti

Místo stavby:

Záluží u Čelákovic

Katastrální území:

Nehvizdy, Záluží u Čelákovic

1.2 Zadavatel/objednatel

Název a adresa objednatele:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5 – Smíchov

1.3 Zhotovitel studie

Zpracovatelský útvar:

4roads s.r.o.

Slunná 541/27

162 00 Praha 6, Střešovice

IČ: 06327354, DIČ: CZ06327354

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jan Svoboda, ČKAIT 0014210

Zpracovatelé dokumentace:

Ing. Jan Svoboda, ČKAIT 0014210

Ing. Tereza Nová



2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

Předmětem studie je technické řešení přeložky silnice III/2455 u obce Záluží u Čelákovic v okrese Praha-východ ve Středočeském kraji. Důvodem pro návrh přeložky je odvedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území obce, kterým dojde ke zklidnění a odlehčení dopravy v centru Záluží a okolí, k vyšší bezpečnosti a zlepšení životního prostředí.

V současné době začíná silnice III/2455 v křižovatce se silnicí II/611 a pokračuje Zálužím, Cihelnou a ulicí Masarykova až k napojení na silnici II/245 vedoucí okolo Čelákovic.

V zájmovém území se nachází řada navazujících investic SŽ, KSÚS a Města Čelákovice.

- Obchvat Cihelny
- Obchvat Nehvizd
- Obchvat Čelákovic
- Okružní křižovatka Záluží
- VRT Terminál Praha – východ (součástí kterého je i nový MÚK na D11 EXIT 12)
- Modernizace trati Čelákovice – Mochov
- Cyklostezka Mochov

Technické studii nepředcházely žádné předchozí stupně PD ani dopravní modely a kapacitní posouzení křižovatek.

Návrhové prvky komunikace jsou v souladu platnými předpisy a zásadami rozvoje komunikační sítě. Navržené šířkové uspořádání a charakter komunikace vytvoří kapacitní, plynulé, rychlé a bezpečné dopravní spojení bez dopravních závad. Obchvat je navržen vzhledem k významu silnice, předpokládanému dopravnímu zatížení a po projednání s investorem v návrhové kategorii S 7,5/90.

Studie bude po konečném projednání a odsouhlasení výsledné varianty sloužit jako podklad pro zjišťovací řízení pro potřeby zpracování EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., další stupně projektové dokumentace a jako podklad pro zpracování trasy novostavby silnice do územních plánů Nehvizd a Čelákovic.

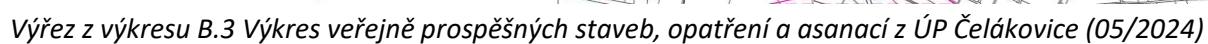
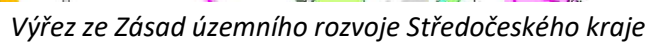
Studie je zpracována v podrobnostech technické studie podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“. Rozsah a složení dokumentace je upřesněn v SOD.

Přeložka silnice III/2455 je vedena v koridoru pro návrh obchvatu vyznačeném v územním plánu dotčených obcí Nehvizd a Čelákovic.

3. STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI

Zájmové území se nachází ve Středočeském kraji, západně od Hlavního města Prahy poblíž dálnice D11 v okrese Praha – východ v katastrálním území Záluží u Čelákovic a Nehvizdy.

Zájmové území je vymezeno koridorem v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje (koridor 245), v územním plánu města Čelákovice (05/2024 – koridor WD2.2a a WD2.2c) a v územním plánu městysu Nehvizdy (11/2022 – koridor DS 3 a DS 4), a napojením na navazující investici obchvatu Cihelny, kterou řeší Správa železnic spolu se Středočeským krajem.





Výřez z výkresu A3 Dopravní infrastruktura z ÚP Nehvizdy (11/2022)

Trasa obchvatu Záluží je vedena nezastavěným územím přes zemědělsky využívané pozemky podél jihovýchodního okraje obce Záluží v koridoru DS 3 v ÚP Nehvizdy a v koridoru WD2.2c a WD2.2a v ÚP Čelákovic určeném územními plány dotčených obcí pro vedení silnice. Území využívané pro návrh přeložky je převážně rovinaté, silnice je vedena v území s nadmořskou výškou v rozsahu 199 – 222 m n.m. Navržená trasa nezasahuje žádná chráněná území (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka), ani evropsky významné lokality (EVL), ani žádné významné biokoridory z hlediska životního prostředí.

4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT

4.1 Použité podklady

Pro zpracování studie byly použity následující podklady:

- Základní mapy 1:10 000 zájmového území, ČÚZK
- Digitální katastrální mapa (DKM), ČÚZK
- Digitální model reliéfu České republiky 5. generace (DMR 5G), ČÚZK
- Geodetické zaměření zájmového území, ZKPL (04/2025)
- Mapa silniční a dálniční sítě ČR, ŘSD
- Zásady územního rozvoje (ZÚR) Středočeského kraje
- Územní plán města Čelákovice (12/2023)
- Územní plán města Nehvizdy (11/2022)
- Obchvat Cihelny (Metroprojekt, 01/2025)
- Obchvat Nehvizd
- Obchvat Čelákovic (Pragoprojekt, 2024)
- Okružní křižovatka Záluží (Projekce dopravní Filip s.r.o., 01/2025)
- VRT Terminál Praha – východ vč. MÚK D11 EXIT 12 (SŽ, 03/2025)



A. Průvodní zpráva

- Modernizace trati Čelákovice – Mochov (SŽ)
- Prognóza intenzit dopravy
- Sdělení o existenci a průběhu inženýrských sítí
- Celostátní sčítání dopravy 2020, ŘSD
- Fotodokumentace zájmového území

4.2 Návrhové parametry komunikace

Přeložka silnice III/2455 (obchvat Záluží) je navržena v návrhové kategorii S 7,5/90. Návrhová rychlost na trase přeložky je navržena dle ČSN 73 6101.

Trasa je navržena na tyto základní parametry:

- Minimální dovolený poloměr směrového oblouku $R_{min} = 355$ m
- Poloměr směrového oblouku nevyžadující dostředný sklon $R = 1160$ m
- Největší dovolený podélný sklon pro rovinaté území $s = 4,5$ %
- Nejmenší dovolený poloměr vypuklého výškového oblouku pro zastavení $R_v = 5\,500$ m
- Nejmenší doporučený poloměr vypuklého výškového oblouku pro předjíždění $R_v = 29\,000$ m
- Nejmenší dovolený poloměr vydatého výškového oblouku $R_u = 2\,700$ m
- Nejmenší doporučený poloměr vydatého výškového oblouku $R_u = 3\,500$ m

Přeložkou silnice III/2455 budou dotčeny tři stávající polní cesty. Stávající sjezdy na soukromé pozemky se podél navrhované trasy nevyskytují. Přístupy na pozemky jsou uvažovány dle stávajícího stavu ze silnice III/2455 a polních cest.

Pro návrh obchvatu byly důležitým podkladem také dopravně inženýrské údaje. Projektant měl k dispozici výsledky celostátního sčítání dopravy na současné silniční síti z roku 2020.

Směrové a výškové vedení přeložky je navrženo s ohledem na koridor v Zásadách územního rozvoje a v územním plánu, vedení navazujících komunikací na začátku a konci trasy, křížení s polními cestami, křížení s nadzemním vedením VN a VVN a zajištění minimálního výsledného sklonu vozovky.

Návrhové prvky komunikace jsou v souladu s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Při práci na studii byly respektovány i další normy např. ČSN 73 6102, Projektování křižovatek na silničních komunikacích. Dále normy týkající se zemních prací a dalších činností.

4.3 Charakteristiky souvisejících a dotčených pozemních komunikací

Základní dopravní síť v oblasti plánované přeložky tvoří:

- silnice II/245, II/611, III/2455
- dálnice D11

Budoucí vedení III/2455 jako obchvatu kolem Záluží u Čelákovic bude navazovat na jihu směrem od Nehvizd na novou okružní křižovatku na silnici II/611, která je součástí projektu na obchvat Nehvizd, na severu se napojí na navazující investici SŽ a KSÚS na obchvat Cihelny, který využívá opuštěné železniční těleso.

Vztahy jednotlivých komunikací jsou patrné z přílohy B1 Přehledná situace.

4.4 Charakteristiky dotčených drah

Trasou přeložky není dotčena žádná dráha.



4.5 Dopravně inženýrské podklady

Pro určení návrhové kategorie komunikace byly použity následující dopravně inženýrské podklady:

- Dopravní studie dopadu zprovoznění (Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstěnice (včetně), METROPROJEKT Praha a.s., 10/2021)
- Dopravně inženýrské podklady (Terminál Praha východ, NDCON s.r.o., 2021)

Pro zpracování navazujícího stupně PD doporučujeme zpracování dopravně inženýrského průzkumu konkrétně pro tuto akci, jelikož ve výše uvedených podkladech se předpoklad zatížení silniční sítě v letech +- 2050 značně liší.

5. CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ

Geomorfologické poměry

Podle geomorfologického členění ČR (Demek et al, 2006) je zájmová lokalita řazena do následujících geomorfologických jednotek:

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| • Provincie | Česká vysočina |
| • Subprovincie (soustava) | VI Česká tabule |
| • Podsoustava (oblast) | VIB Středočeská tabule |
| • Celek | VIB-3 Středolabská tabule |
| • Podcelek | VIB-3E Českobrodská tabule |
| • Okrsek | VIB-3E-2 Čakovická tabule |

Orograficky zájmové území spadá do Čakovické tabule, která je okrskem Českobrodské tabule. Čakovickou tabuli lze charakterizovat jako plochou pahorkatinu vytvořenou na cenomanských pískovcích a spodnoturonských písčitých spongolitech, jílovcích a slínovcích. Představuje k severovýchodu ukloněný povrch rozsáhlých pliocenních a staropleistocenních strukturně denudačních plošin, rozbrázděných na severovýchodě zpravidla nesouměrnými údolími svahových potoků, levých přítoků Labe, místy se uplatňuje akumulační povrch na sprašových pokryvech a závějích. Území je zalesněno asi z 5 %.

Terén v zájmové oblasti se pohybuje v nadmořské výšce mezi 185 – 230 m n. m., samotná trasa projektovaného obchvatu se pak pohybuje v nadmořské výšce cca 195 – 221 m n. m.

Klimatické poměry

Z hlediska klimatické rajonizace podle Quittovy klasifikace ČR (1971) leží zájmové území teplé oblasti T2. Základní klimatické charakteristiky jsou uvedeny níže.

- | | |
|--|--------------|
| • Průměrný počet mrazových dnů v roce | 100 - 110 |
| • Průměrný počet ledových dnů v roce | 30 - 40 |
| • Průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou | 40 - 50 |
| • Průměrný roční úhrn srážek | 550 - 700 mm |
| • Průměrné roční teploty v oblasti | 8 °C |



Geologické poměry

Zájmové území podle regionálně geologického členění českého masivu patří k jižnímu okraji české křídové pánve. Podloží kvartérních zemin v zájmovém území je tvořeno perucko-korycanským a nadložním bělohorským souvrstvím.

Nejstarší část pánevní výplně je tvořena perucko-korycanským souvrstvím, které se dělí na starší jednotku peruckou a mladší jednotku korycanskou. Typickými horninami perucko-korycanského souvrství jsou horizontálně až subhorizontálně uložené pískovce, prachovce, diagonálně zvrstvené pískovce, často s polohami jemnozrnných slepenců a ve vyšších polohách i prachovců. Ve svrchní části přibývá glaukonitu, který vrstvám dodává charakteristické zelenavé zbarvení.

Bělohorské souvrství vystihuje další etapu prohloubení a rozšíření mořského prostoru. Na bázi se často vyskytuje poloha glaukonitických jílovců s hlízkami fosfátů, jejichž přítomnost je možná díky velmi pomalé sedimentaci (za dlouhý časový úsek se vytvoří jen malá vrstva sedimentu). Pro toto souvrství jsou charakteristické slínovce a opuky (kromě oblastí, kde byl do pánve přinášén písčité materiál - tam vznikly pískovce).

V zájmové lokalitě jsou vyvinuty především eolické a deluviální sedimenty, dále budou v menší míře zastoupeny deluviofluviální až fluviální sedimenty kvartérního stáří. Přípovrchové vrstvy skalního podloží tvoří navětralé až zvětralé křídové horniny, které přechází až do zvětralinového pokryvu, tedy deluvia charakteru písčitojílovitohlinitých zemin s nízkým podílem štěrkovitých zrn matečné horniny. Deluviofluviální až fluviální sedimenty jsou tvořeny jílovitopísčitémi až písčitojílovitými jemnozrnnými sedimenty. Eolické sedimenty pak budou v trase zastoupeny sprašemi a sprašovými hlínami. V nejvyšším nadloží jsou vyvinuty vrstvy slabě písčitých humusovitých hlín tvořících kulturní půdní horizont. Humózní horizont lze odhadnout nejčastěji o mocnosti 0.20 m až 0.40 m, výjimečně až 0.60 m, tvořen ornicí, místy degradovanou, málo humózní, charakteru písčitých hlín, hlinitých písků a písčitých jílovců. V trase přeložky silnice lze očekávat výskyt antropogenních uloženin heterogenního složení. Z regionálního pohledu lze konstatovat, že geologická stavba zájmového území lze považovat za jednoduchou.

Tektonika

Celkový ráz České tabule je ovlivněn především litologickým vývojem křídových hornin a tektonickými poměry. V převážné části území jsou vyvinuty tabule a kotliny všeobecně s malými výškovými rozdíly. Pouze na severním a jižním okraji je terénní reliéf vlivem tektonických poměrů členitější. V severozápadní části tabule je plochý reliéf rozčleněn větším množstvím morfologicky nápadných a kaňonovitě zaříznutých údolí. Tektonické porušení zájmového území nebude mít na danou stavbu silnice zásadní vliv. V místech případného tektonických poruch lze očekávat výrazně větší mocnosti zvětralinového pláště hornin skalního podkladu nebo vyšší podrcení hornin.

Seismická aktivita

Podle ČSN EN 1998-1 (73 0036) náleží zájmové území do oblastí s velmi malou seizmicitou, hodnoty referenčního zrychlení základové půdy a_{gR} nepřesahují v dané oblasti 0,02 g.

Pozn.: podle NA 2.8. článku 3.2.1. výše uvedené normy se za případy velmi malé seismicity, kdy není třeba dodržovat ustanovení ČSN EN 1998-1, se v ČR považují takové oblasti, kdy hodnota a_{gR} , použitého pro výpočet seismického zatížení, není větší než 0,05g.



Poddolovaná území a ložiska nerostných surovin

Dle archivu České geologické služby – Geofondu Praha – registr poddolovaných území a ložisek nerostných surovin se v zájmovém území projektované silniční stavby nenachází žádná poddolovaná území ani ložiska nerostných surovin.

Sesuvná území

Dle archivu České geologické služby – Geofondu Praha – registr sesuvných území se v zájmovém území projektované silniční stavby nenachází žádná aktivní ani potenciální sesuvná území.

Hydrologické a hydrogeologické poměry

Dle Vyhlášky Mze č. 292/2002 Sb. o oblastech povodí ve znění pozdějších předpisů spadá posuzovaná lokalita do oblasti dílčího povodí Berounky, hlavní povodí:

- Povodí 1. řádu 1 Labe
- Povodí 2. řádu 1-04 Labe od Doubravy po Jizeru
- Povodí 3. řádu 1-04-07 Labe od Výrovky po Jizeru
- Povodí 4. řádu 1-04-07-0630 Zálužský potok

Podle vyhlášky 5/2011 Sb. zájmové území spadá do:

Číslo a název hydrogeologického rajonu: Základní vrstva: 4510 Křída severně od Prahy

Číslo a název útvaru podzemních vod: Základní vrstva: 45100 Křída severně od Prahy

Kolektory podzemních vod jsou doplňovány přímo infiltrovaným podílem srážek.

Z hydrogeologického hlediska můžeme v daném území rozlišit dvě základní jednotky, jedná se o jednotky, které mohou být uvažovanou stavbou dotčeny:

- průlinově a puklinovo-průlinově propustné prostředí kvartérních sedimentů a svrchních zvětralých částí skalního masivu
- puklinově propustné prostředí hornin skalního podkladu

Mělký oběh podzemních vod zpravidla s volnou hladinou podzemní vody se vytváří ve fluvialních sedimentech, případně v eluviu a puklinově propustných horninách skalního podloží do hloubek několika desítek metrů. Srážkové vody infiltrují v celém rozsahu odpovídajících částí hydrologických povodí, proudění podzemních vod je určováno zejména morfologií terénu a místně je usměrňováno průběhem skalního podloží, puklinových systémů, případně vložek zemin a hornin s odlišnými propustnostními parametry. Oběh podzemní vody v kvartérních sedimentech může být oddělen od oběhu v puklinovém prostředí hornin (zpravidla v místech s větší mocností kvartérních uloženin jílovitějšího charakteru). K drenáži podzemních vod dochází v úrovni místních erozních bází skrytým příronem do vodotečí.

V prostředí kvartérních sedimentů a ve zcela zvětralých horninách skalního podkladu se jedná o vodní režim průlinový, v horninách silně zvětralých pak o vodní režim kombinovaný průlinově-puklinový. V mírně zvětralých a navětralých horninách lze vodní režim označit za puklinový.

Projektovaný úsek obchvatu může být v kontaktu s podzemní vodou v blízkosti Zálužského potoka, případně v hlubších zářezech. Průběh hladiny podzemní vody nelze v této fázi předpokládat. Očekáváme zastižení hladiny podzemní vody ve fluvialních až deluviofluvialních sedimentech.



Vzhledem k charakteru fluvialních sedimentů je hladina podzemní vody po většinu trasy volná, v případě výskytu jílovitých vrstev (izolantů) může být napjatá, závislá na infiltraci srážek. Sezónní kolísání hladiny podzemní vody může dosahovat decimetry až první metry.

V souvislosti se stavbou může hrozit pouze ovlivnění kvality podzemních vod v případě havárií v průběhu realizace spojených s únikem škodlivých látek. To se může týkat zejména jímacích objektů, které se nacházejí v blízkosti stavby.

Přehled křižujících inženýrských sítí

<u>Staničení km</u>	<u>Popis zařízení</u>
• km 0,331	nadzemní vedení VVN, ČEZ distribuce
• km 0,374	nadzemní vedení VVN, ČEZ distribuce
• km 0,402	nadzemní vedení VVN, ČEZ distribuce
• km 0,414	podzemní sdělovací vedení metalické, CETIN
• km 0,419	podzemní plynovod VTL, GasNet
• km 1,231	nadzemní vedení VVN, ČEPS
• km 1,237	podzemní plynovod VTL, NET4GAS
• km 1,383	nadzemní vedení VVN, ČEZ distribuce
• km 1,399	nadzemní vedení VN, ČEZ distribuce
• km 1,421	nadzemní vedení VVN, ČEZ distribuce
• km 1,490	nadzemní vedení VN, ČEPS
• km 1,543	nadzemní vedení VVN, ČEPS

Ochranná pásma

Ochranná pásma komunikací a tratí

Dálnice, rychlostní silnice	100 m od osy jízdního pásu
silnice I. třídy	50 m od osy nebo osy jízdního pásu
silnice II. a III. třídy	15 m od osy
dráha	60 m od osy krajní koleje

Vodohospodářské objekty

Vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně mají ochranné pásmo od vnějšího okraje potrubí **1,5 m** na obě strany, vodovodní řady a kanalizační stoky nad průměr 500 mm mají ochranné pásmo od vnějšího okraje stoky **2,5 m** na obě strany. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce **zvyšují o 1 m**.

Elektroenergetická zařízení

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany (dle zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů):

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- | | |
|---------------------------------|-----|
| • pro vodiče bez izolace | 7 m |
| • pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| • pro závěsná kabelová vedení | 1 m |



u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	
• pro vodiče bez izolace	12 m
• pro vodiče s izolací základní	5 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m
u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
u zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence	1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách od krajního kabelu.

Telekomunikační zařízení (dle zákona 127/2005 Sb.).

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení

Plynárenská zařízení

Ochranná pásma jsou stanovena na obě strany od vnějšího okraje potrubí do vzdálenosti u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce **1 m**, u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek **4 m**, u technologických objektů **4 m** na všechny strany od půdorysu (dle zákona 458/2000 Sb). Ochranné pásmo VTL plynovodu činí **4 m** na obě strany od vnějšího líce potrubí. Souběh s komunikací I. nebo II. třídy činí **15 m**, tuto vzdálenost lze snížit na **6 m** při splnění požadavků na zvýšenou ochranu potrubí. Měří se od osy přilehlého jízdního pruhu.

Teplárenství

Ochranné pásmo činí **2,5 m** na obě strany od vnějšího líce potrubí.

Chráněná území

Trasa neprochází žádnými chráněnými území.

Křížení s prvky ÚSES, VKP a dalšími prvky AOPK

Trasa nekříží prvky ÚSES, VKP ani další prvky AOPK.

6. ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÝCH VARIANT

Trasa přeložky silnice III/2455 byla s ohledem na vymezené koridory v Zásadách územního rozvoje a v územních plánech dotčených samospráv navržena pouze v jedné variantě.

Směrové vedení

Trasa přeložky začíná v km 0,158, kde se napojuje na navazující obchvat Cihelny, který je řešen samostatným projektem. Trasa je dále vedena podél jihovýchodního okraje obce Záluží v koridoru dle územního plánu. Na konci úseku se obchvat napojuje na stávající vedení silnice III/2455, která dále pokračuje k novostavbě okružní křižovatky na silnici II/611. Celková délka přeložky činí 1,416 km.

Trasa je tvořena dvěma směrovými oblouky:	pravostranný	R = 480 m
	levostranný	R = 420 m



Směrové oblouky jsou navrženy jako kružnicové s přechodnicemi a s dostředným příčným sklonem v souladu s ČSN 73 6101.

V km 0,419 je navržen oboustranný sjezd na stávající místní komunikaci, která bude po výstavbě obchvatu překategorizována na účelovou komunikaci. Stávající komunikace zleva zajišťuje kromě připojení areálu ČEZ i propojení Záluží a silnici II/611 a zprava se napojuje na Haškovu ulici přímo do intravilánu Záluží. Účelový sjezd směrem do Záluží je navržen z důvodu zajištění přístupu místních soukromých zemědělců, kteří sídlí v ulici Vořechovka, na zemědělské plochy v zájmovém území. V km 0,877 je navržen další oboustranný sjezd na účelové komunikace, které zajišťují obsluhu zemědělských pozemků. V km 1,301 je navržena křižovatka, která bude napojovat Záluží od silnice II/611.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na výškové vedení stávajících pozemních komunikací, polních cest, vodoteče, nadzemních a podzemních sítí, konfigurace terénu a možnosti odvodnění.

Maximální navržený podélný sklon nivelety je 2,80 %, minimální podélný sklon je 0,90 %. Niveleta je zaoblena zakružovacími oblouky o poloměrech $R_v = 11\,000\text{ m}$, $R_u = 6\,500\text{ m}$ a $R_v = 10\,000\text{ m}$. Maximální výška násypu je cca 2,00 m a maximální hloubka výkopu je cca 1,50 m.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání návrhové kategorie S 7,5/90:

- šířky jízdních pruhů 2 x 3,00 m
- šířky zpevněné krajnice 2 x 0,25 m
- šířky přídatných pruhů 3,25 m
- základní šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m pro směrový sloupek, v případě osazení svodidel na vysokých násypech a v místech pevných překážek je šířka nezpevněné krajnice 1,50 m.

Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5 %.

Příčný sklon ve směrových obloucích je navržen jednostranný dostředný s klopením dle ČSN 73 6101.

Obecné zásady návrhu odvodnění

Odvodnění vozovek komunikace bude řešeno příčnými a podélnými sklony, jež jsou navrženy ve shodě s ČSN 73 6101. Srážková voda bude odváděna do podélných příkopů, které pak budou zaústěny do nejbližších vhodných navazujících odvodňovacích prvků nebo vodoteče.

V km 0,640 je navržen nový propustek, který převádí stávající Zálužský potok skrze přeložku silnice. V km 0,660 je navržen propustek, který převádí vodu z pravého do levého příkopu a následně natéká do retenční nádrže. Podrobnější vodohospodářské řešení je popsáno v kapitole 7.

Bezpečnostní opatření, dopravní značení, dopravní opatření během stavby

Bezpečnost provozu na nově navržené silnici III/2455 bude zajištěna celkovým prostorovým řešením trasy.

Silnice bude kromě bezpečnostních zařízení vybavena také svislým a vodorovným dopravním značením navrženým dle příslušných předpisů.



Vegetační úpravy

Zemní těleso silnice III/2455 i všech ostatních přeložek silnic a polních cest bude ohumusováno a zatravněno. Pro lepší začlenění do krajiny budou provedeny vegetační úpravy svahů silničního tělesa.

Křižovatky a sjezdy

V řešeném úseku přeložky silnice III/2455 jsou navrženy nové úrovně křižovatky napojující řešenou přeložku na stávající silniční síť.

Na základě požadavků objednatele, DI PČR a města je navrženo připojení obce Záluží ze severu (km 0,129) a jihu (km 1,301) stykovou křižovatkou. V obou stykových křižovatkách jsou navrženy samostatné levé odbočovací pruhy s návrhovými parametry dle ČSN 73 6102. Alternativní řešením je rozšíření jízdního pruhu na 5,50 m, které by umožnilo případné objetí odbočujícího vozidla. Definitivní podoba křižovatky bude stanovena na základě dopravně inženýrského průzkumu, ze kterého bude zřejmé kolik vozidel bude odbočovat do Záluží. S ohledem na rozhraní staveb obchvatu Cihelny a obchvatu Záluží v km 0,158 je řešeno severní napojení Záluží v km 0,129 v rámci obchvatu Cihelny.

V km 0,419 vpravo obchvat kříží stávající ulici Haškovu. Ulice Haškova bude po výstavbě obchvatu od napojení posledního soukromého pozemku překategorizována na účelovou komunikaci a na přeložku obchvatu připojena účelovým sjezdem. Sjezd je navržen z důvodu zajištění přístupu místních soukromých zemědělců, kteří sídlí v ulici Vořechovka, na zemědělské plochy v zájmovém území.

V km 0,419 zleva obchvat kříží stávající ulici místní komunikaci, která dále pokračuje k trafostanici. Jelikož je trafostanice přístupná ze silnice II/611, bylo by možné napojení na obchvat jako v případě ulice Haškova napojit pouze účelovým sjezdem. Na základě požadavku DI PČR bude připojení místní komunikace projednáno s dopravci místní veřejné dopravy, kteří ve stávajícím stavu silniční síť komunikaci využívají při uzavření intravilánu části Záluží. V případě, že dopravci již po stavbě obchvatu Záluží nebudou využívat místní komunikaci k objízdným trasám, místní komunikace bude překategorizována na účelovou komunikaci a bude připojena pouze účelovým sjezdem. V případě, že by dopravci i po stavbě obchvatu využívali místní komunikaci, bude ponecháno napojení místní komunikace na obchvat formou stykové křižovatky bez přidání odbočovacích pruhů na hlavní silnici.

V km 0,675 vlevo je navržen sjezd k retenční nádrži, která bude zajišťovat odvodnění obchvatu. Sjezd bude označen červenými směrovými sloupky.

V km 0,877 je z obou stran navrženo připojení účelových komunikací formou účelového sjezdu. Sjezdy budou označeny červenými směrovými sloupky.

Vzdálenost křižovatek splňuje požadavky ČSN 73 6101 na min. vzdálenost křižovatek pro nezastavěná území.

Mostní objekty, tunelové objekty

Na trase se nenachází mostní objekty ani tunely.

Předběžný návrh rozdělení na stavební objekty

SO 020	Příprava území
SO 101	Přeložka silnice III/2455
SO 121	Napojení ul. Zálužská



A. Průvodní zpráva

SO 122	Napojení ul. Haškova vpravo
SO 123	Napojení ul. Haškova vlevo
SO 141	Sjezd k retenční nádrži v km 0,650
SO 151	Přeložky polních cest v k.ú. Záluží u Čelákovic
SO 152	Přeložky polních cest v k.ú. Nehvizdy
SO 180	Přechodné dopravní značení
SO 193.1	Svislé a vodorovné dopravní značení
SO 301	Odvodnění hlavní trasy
SO 361	Retenční nádrž v km 0,650
SO 381	Přeložky meliorací
SO 451	Přeložka sdělovacího vedení CETIN
SO 511	Přeložka VTL plynovodu GASNET
SO 512	Přeložka VTL plynovodu NET4GAS
SO 806	Vegetační úpravy

Obslužná zařízení

Nebyly vzneseny požadavky na návrh obslužných zařízení.

Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací

V rámci navrhovaného řešení jsou vyžadovány pouze minimální zásahy do stávajících pozemních komunikací v rozsahu napojení obce Záluží na obchvat.

Přeložky inženýrských sítí

Přeložka silnice III/2455 kříží řadu inženýrských sítí. V km 0,414 komunikace kříží kabelové vedení CETIN, které bude nutné minimálně ochránit. V km 0,438 je navržena přeložka podzemního plynovodu VTL. V km 1,237 přeložka kříží další podzemní plynovod VTL, u kterého bude nutné zajistit ochranu (případně přeložku) vedení.

Detailnější řešení kolizí IS a přeložky silnice bude řešeno v navazujícím stupni.

Zábory půdy

Značná část stavby je navržena mimo plochy stávajících komunikací. Jedná se zejména o ornou půdu a dochází k podstatnému záboru pozemku v ochraně ZPF.

Podrobný záborový elaborát je součástí přílohy C.3 v Souvisící dokumentaci.

ŽP, příroda a krajina

Realizace přeložky silnice III/2455 bude mít na své okolí převážně pozitivní vliv. Dojde k odklonění dopravy mimo zástavbu obce, což bude mít za následek snížení hlukového znečištění a znečištění ovzduší v centru zástavby a zvýšení bezpečnosti obyvatelstva města.

Vzhledem k vedení navrhované trasy po polních pozemcích podél okraje obce lze konstatovat, že negativní vliv nové trasy na životní prostředí a krajinu je zanedbatelný.



Náklady

Náklady stavby jsou stanoveny na základě cenových normativů staveb pro ocenění staveb pozemních komunikací pro rok 2025. V rámci studie byla odhadnuta cena za přeložku ve výši 75 607 885 Kč bez DPH.

Kompletní odhad stavebních nákladů je součástí přílohy C.4 v Souvisící dokumentaci.

7. VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážkové vody z nově navržených komunikací jsou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do přilehlých otevřených příkopů podél komunikace. Příkopy jsou dále zaústěny do retenčních příkopů a nádrže. Vyústění je navrženo do Zálužského potoka IDVT 10185590.

Návrh odvodnění je rozdělen na jednotlivé úseky s ohledem na směr odtoku srážkových vod v závislosti na stávajícím terénu a navrženém silničním tělese.

Srážkové vody z komunikace km 0,65 až km 1,50 jsou svedeny do retenční nádrže o objemu 300 m³. V retenční nádrži bude osazen sdružený objekt s regulovaným odtokem 5,2 l/s a havarijním odtokem 108,4 l/s se zaústěním do Zálužského potoka IDVT 10185590. Vyústění bude upraveno výustním objektem.

Srážkové vody z komunikace km 0,40 až km 0,65 jsou svedeny do retenčních příkopů objemu 2x30 m³. V retenčních příkopech bude osazen regulátor odtoku s regulací 0,7 l/s se zaústěním do Zálužského potoka IDVT 10185590. Vyústění bude upraveno výustním objektem.

Srážkové vody z komunikace km 0,00 až km 0,40 jsou svedeny otevřenými příkopy do retenční nádrže související stavby.

Na základě závěrů přílohy „C6 Hydrogeologický posudek“ je území podmínečně vhodné pro umístění vsakovacích objektů. Retenční nádrž a retenční příkopy budou se vsakovací funkcí. Způsob vsakování je navržen v souladu s TNV 75 9011.

Retenční a vsakovací objekty budou splňovat standardizovaná řešení dle TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací. Vzhledem k tomu, že nádrž musí být pravidelně kontrolována a čištěna, je třeba zajistit příjezdové cesty pro vozidla údržby. V dalším stupni projektové dokumentace budou případně před vyústěním do vodních toků doplněny zařízení k předčištění srážkových vod například nornou stěnou.

Trasa navržené komunikace je částečně vedena po pozemcích odvodněných systematickou drenáží se svodnými drény, zaústěnými do Zálužského potoka. Při výstavbě dojde k zásahu do těchto zařízení a k porušení sběrných a svodných drénů. Původní potrubí a kontrolní šachty pod novou komunikací budou zrušeny a odstraněny z výkopu v rámci stavby komunikace. Celkem se jedná o plochu 5000 m². Jsou navrženy svodné drény z plastového potrubí DN150-200 drén „a“ v celkové délce 70 m a drén „b“ v celkové délce 130 m

Hydrotechnické výpočty

Výpočty odtoku z plochy silničního tělesa budou prováděny v souladu s ČSN 75 5101 – Stokové a kanalizační přípojky a TP 83. Pro výpočet budou využita data ze srážkoměrné stanice Poděbrady s periodicitou $n=1$ (venkovská území) a intenzitou 15minutového deště 132 l/s/ha.



Výpočty retenčních nádrží budou prováděny v souladu s ČSN 75 9010 – Vsakovací nádrže. Budou využita data z nejbližší srážkoměrné stanice Káraný s periodicitou $n=0,2$ (při přetečení možný odtok po povrchu mimo zastavěná území) a srážkové úhrny dle ČSN 75 9010 tabulka A.1 a A.2 – Návrhové úhrny srážek s dobou 5 min až 72 h. Při výpočtu vsakovacího zařízení nesmí doba prázdnění překročit 72 h. V případě regulovaného odtoku z odvodňovaných ploch bude řešen dle TP 83 se specifickým odtokem 3,0 l/s/ha z neredukované plochy. Z provozně technických důvodů bude navržen v souladu s TP 83 minimální regulovaný odtok 5,0 l/s.

Otevřené odvodňovací příkopy jsou součástí stavebních objektů řady 100. V případě výstavby dalších doplňujících objektů dešťových kanalizací, retenčních objektů, vsakovacích galerií, objektů meliorace atd. budou pak tyto součástí stavebních objektů řady 300, 360 a 380.

Detailní návrh objektů není součástí řešení technické studie. Tento bude rozpracován v navazujících stupních projektové dokumentace a bude dále případně upraven, nebo doplněn na základě doplňujících údajů, hydrogeologického průzkumu, včetně hydrogeologického monitoringu, geodetického zaměření, v době zpracování platných standardů a norem, vazbám na ostatní stavební objekty atd.

Výpočet č.1 – retenční nádrž

Redukovaná plocha (m ²)		Povolený odtok (l/s)		Přítok (l/s)
8212		5.2		108.4

Káraný		P = 0.2		
Doba (T)	Úhrn srážky (mm)	Přítok (m ³)	Odtok (m ³)	Objem (m ³)
5 min.	10.2	83.8	1.6	82.2
10 min.	15.1	124.0	3.1	120.9
15 min.	18.7	153.6	4.7	148.8
20 min.	21.4	175.7	6.3	169.4
30 min.	25.2	206.9	9.4	197.5
40 min.	27.9	229.1	12.6	216.5
60 min.	31.3	257.0	18.9	238.2
90 min.	34.1	280.0	28.3	251.7
120 min.	35.8	294.0	37.8	256.2
150 min.	37.0	303.8	47.2	256.65
3 hod.	37.9	311.2	56.6	254.6
4 hod.	39.1	321.1	75.5	245.6
5 hod.	40.0	328.5	94.4	234.1
6 hod.	40.8	335.0	113.3	221.8
8 hod.	42.1	345.7	151.0	194.7
10 hod.	43.3	355.6	188.8	166.8
12 hod.	44.4	364.6	226.5	138.1
18 hod.	47.5	390.1	339.8	50.3
24 hod.	50.2	412.2	453.1	-40.8
48 hod.	58.7	482.0	906.2	-424.1
72 hod.	64.0	525.6	1359.2	-833.7

Navržený objem retence	V	m ³	257.0
Doba prázdnění	T _{pr}	hod	14.0
Odtok z nádrže	Q _o	l/s	5.2
Objem kalojemu	VF	m ³	22
Navržený objem retence		m³	300
Navržený objem kalojemu		m³	30



Výpočet č.2 – retenční příkop

Redukovaná plocha (m ²)	Povolený odtok (l/s)	Přítok (l/s)
952.5	0.7	12.6

Doba (T)	Káraný	P = 0.2		
	Úhrn srážky (mm)	Přítok (m ³)	Odtok (m ³)	Objem (m ³)
5 min.	10.2	9.7	0.2	9.5
10 min.	15.1	14.4	0.4	13.9
15 min.	18.7	17.8	0.7	17.2
20 min.	21.4	20.4	0.9	19.5
30 min.	25.2	24.0	1.3	22.7
40 min.	27.9	26.6	1.8	24.8
60 min.	31.3	29.8	2.6	27.2
90 min.	34.1	32.5	4.0	28.5
120 min.	35.8	34.1	5.3	28.81
150 min.	37.0	35.2	6.6	28.6
3 hod.	37.9	36.1	7.9	28.2
4 hod.	39.1	37.2	10.6	26.7
5 hod.	40.0	38.1	13.2	24.9
6 hod.	40.8	38.9	15.9	23.0
8 hod.	42.1	40.1	21.2	18.9
10 hod.	43.3	41.2	26.5	14.8
12 hod.	44.4	42.3	31.8	10.5
18 hod.	47.5	45.2	47.6	-2.4
24 hod.	50.2	47.8	63.5	-15.7
48 hod.	58.7	55.9	127.0	-71.1
72 hod.	64.0	61.0	190.5	-129.6

Navržený objem retence	V	m ³	29.0
Doba prázdnění	T _{pr}	hod	11.0
Odtok z nádrže	Q _o	l/s	0.7
Objem kalojemu	V _F	m ³	3
Navržený objem retence		m³	30
Navržený objem kalojemu		m³	5

8. CELKOVÉ POSOUZENÍ

Předmětná technická studie řeší přeložku silnice III/2455 u Záluží u Čelákovíc, která dále navazuje na obchvat Cihelny a dále na obchvat Čelákovíc. Směrové vedení je dáno okrajovými podmínkami, koridorem v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje, koridorem v územních plánech obcí a napojením na navazující komunikace.

9. PROJEDNÁNÍ S DOTČENÝMI ORGÁNY

Čistopis technické studie byl po odsouhlasení objednatelem rozeslán k vyjádření na dotčené orgány. Veškerá vyjádření dotčených orgánů jsou součástí přílohy D2 *Vyjádření DOSS* v Dokladové části.

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - Východ, DI

Dopravní inspektorát Praha venkov – Východ, PČR souhlasí s technickou studií za dodržení níže uvedených podmínek:

- Doporučujeme zvážit stávající průjezdnost ul. Haškova, která má být na nový obchvat napojena pouze jako sjezd pro zemědělskou techniku – ve chvíli, kdy komunikace bude průjezdná, nezabrání průjezdu z obce na obchvat (a obráceně), kde zvýšený provoz může na obchvatu způsobit kolizní situace



A. Průvodní zpráva

- Dále doporučujeme zjistit budoucí vedení tras cyklistů – cyklostezek apod, aby bylo zřejmé, zda do budoucna nebudou muset cyklisté překonávat obchvatovou komunikaci – případně by se tato komunikace již na toto překonání připravila
- V příloze B.1 Přehledná situace požadujeme doplnit dopravní značení IZ 4a Obec a IZ 4b Konec obce, aby byl zřejmý intravilán a extravilán
- V dalším stupni řízení požadujeme předložit řádnou projektovou dokumentaci včetně příčných profilů, vlečných křivek, rozhledových poměrů, dopravního značení aj, které musí být v souladu s platnými normami a předpisy a zkoordinována s okolními akcemi.

Město Čelákovice – odbor správy majetku a investic

Město Čelákovice, odbor správy majetku a investic souhlasí za předpokladu provedení dle předloženého návrhu a při splnění následujících podmínek Městského úřadu Čelákovice a Technických služeb:

- Při provádění prací bude dodržen standard AOPK ČR „Ochrana dřevin při stavební činnosti“ a budou dodrženy podmínky vyjádření Městského úřadu Čelákovice, odboru životního prostředí ze dne 28. 5. 2025 č. j. MUC/05026/2025.
- Materiál v souvislosti s prováděním stavebních prací nebude skladován na pozemcích ve vlastnictví města Čelákovice, bez souhlasu města (záboru veřejného prostranství)
- V případě záboru veřejného prostranství (umístění kontejneru, lešení atd.) požádat Městský úřad Čelákovice, odbor správy majetku a investic do 5 dnů před započítáním prací o povolení užívání veřejného prostranství – žádost zveřejněna na webových stránkách města Čelákovice, a to v sekci Městský úřad – formuláře.
- Stavební práce nesmí znečišťovat okolní pozemky, pokud dojde ke znečištění, budou pozemky uklizeny bezodkladně od vzniku znečištění
- Každá změna plánovaného záměru stavby bude opětovně předložena k odsouhlasení městu Čelákovice

Město Čelákovice – odbor životního prostředí

Město Čelákovice, odbor životního prostředí nemá k realizaci záměru námitek za předpokladu, že budou dodrženy následující podmínky:

- Stávající dřeviny, které mají být zachovány, budou během stavebních prací, při dopravě materiálu atd. ochráněny podle Standardu AOPK ČR „Ochrana dřevin při stavební činnosti“ (SPPK A01 002:2017).
- Odvodnění komunikace požadujeme řešit v co největší míře tak, aby se srážková voda zasakovala v dané lokalitě a nebyla odváděna vodotečí z území pryč (viz § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění).
- Prosté zatravnění svahů požadujeme ve všech místech, kde to dovolí bezpečnost užívání komunikace, doplnit o vhodné domácí druhy dalších rostlin – stromy, souvislé keřové porosty, půdopokryvné rostliny. V místech zatravnění požadujeme použít speciální travinobylinnou směs, odolnou vůči vysokým teplotám a suchu (např. Agrostis Sparring nitro).

Městys Nehvizdy

Městys Nehvizdy souhlasí s předloženou dokumentací.



Krajský úřad Středočeského kraje – Odbor územního plánování a krajský stavební úřad

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a krajský stavební úřad se ke studii proveditelnosti nevyjadřuje.

Krajský úřad Středočeského kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství sděluje následující:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon 114/1992 Sb.)

Při realizaci záměru dojde k **zásahu do významného krajinného prvku – vodního toku**, vydávané jednotné environmentální stanovisko bude zahrnovat **souhlas dle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.** Na základě výše uvedeného očekávaného konfliktu záměru se zájmy chráněnými zákonem č. 114/1992 Sb. **doporučujeme** použití rámového propustku před trubním propustkem. Rámové propustky mají oproti trubním při stejné výšce větší šíři dna, kde se na větší ploše usazuje splavený materiál, po kterém se živočichové pohybují. Vertikální stěny rámového propustku živočichy také lépe navádějí. Dále je vždy je nutné zajistit bezbariérový vstup i výstup do propustku, a to z obou stran. Nepříjemné jsou jakékoliv výškové stupně, usazovací jímky s kolmými stěnami na vtoku nebo vývěřiště na výtoku (mohou být pro drobné živočichy pastí). Obecně je doporučované omezovat zpevněné povrchy jako beton, asphalt, dlažba a preferovat povrchy nezpevněné – přirozený půdní povrch, mlat atd. Více informací o opatřeních k zajištění průchodnosti dopravní infrastruktury pro faunu naleznete v metodice AOPK ČR: Doprava a ochrana fauny v České republice (Praha 2020). Podrobné informace o typu propustku budou sloužit jako podklad pro vydání souhlasu k zásahu do významného krajinného prvku.

Krajský úřad příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., konstatuje, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb. **lze vyloučit významný vliv záměru „III/2455 Obchvat Záluží, přeložka silnice – Technická studie proveditelnosti“**, samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, stanovených příslušnými vládními nařízeními. Nejbližší takové území – EVL CZ0214007 Káraný – Hrbáčkovy tůně s předmětem ochrany sedmi typů evropských stanovišť: 3150 – přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu Magnopotamion nebo Hydrocharition, 6440 – nivní louky říčních údolí svazu Cnidion dubii, 6510 – extenzivní sečené louky nížin až podhůří (Arrhenatherion, Brachypodio-Centaureion nemoralis), 7230 – zásaditá slatiniště, 9170 – dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum, 91E0 – smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae), 91F0 – smíšené lužní lesy s dubem letním (Quercus robur), jilmem vazem (Ulmus laevis), j. habrolistým (U. minor), jasanem ztepilým (Fraxinus excelsior) nebo j. úzkolistým (F. angustifolia) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (Ulmenion minoris) a se dvěma předměty ochrany, kterými jsou evropsky významné druhy živočichů: čolek velký (Triturus cristatus) a roháč obecný (Lucanus cervus) – je vzdáleno vzdušnou čarou v nejbližších bodech cca 2,6 km severním směrem. S ohledem na charakter a lokalizaci záměrů se nepředpokládá možnost významného ovlivnění území soustavy Natura 2000, která jsou v kompetenci Krajského úřadu.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Jedná se o záměr, který je v souladu s podpůrným opatřením pod kódem PZKO_2020_P_9 Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí v rámci aktualizovaného Programu



zlepšování kvality ovzduší Zóna Střední Čechy – CZ02. Z hlediska kvality ovzduší nedochází v lokalitě budoucí přeložky silnice v současné době k překračování žádného z imisních limitů.

Stavební činnost, která bude spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především zdrojem tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}). Stavebník je proto při realizaci stavebních prací povinen dodržovat opatření uvedená v příloze č. 10 zákona o ochraně ovzduší, která povedou k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

Pro fázi provozu je vhodným opatřením k omezení prašnosti výsadba liniové zeleně podél nové přeložky.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „zákon o ochraně ZPF“), se jedná o nezemědělské využití zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“). Krajský úřad žadateli sděluje, že podle ustanovení § 9 odst. 1 zákona o ochraně ZPF tento záměr **nelze povolit bez souhlasu příslušného orgánu ochrany ZPF k odnětí dotčené zemědělské půdy ze ZPF**. Tento souhlas, bude-li udělen, bude součástí jednotného environmentálního stanoviska, a proto **je třeba k žádosti o vydání JES připojit náležitosti** žádosti o souhlas k odnětí půdy ze ZPF, jež jsou taxativně vyčteny v ustanovení § 9 odst. 6 zákona o ochraně ZPF (viz dále odůvodnění tohoto bodu).

Dle § 9 odst. 6 zákona o ZPF musí žádost o souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (tedy žádost o JES) kromě náležitostí podle správního řádu obsahovat účel zamýšleného odnětí včetně vymezení cílového záměru, vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond a zdůvodnění, proč je navrhované řešení z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, životního prostředí a ostatních zákonem chráněných veřejných zájmů nejvýhodnější. Pokud je předmětem odnětí pouze etapa celkového záměru, žadatel uvede jeho konečný předpokládaný rozsah, zejména celkové požadavky na zemědělskou půdu.

Umístění záměru nesmí být v rozporu se zásadami plošné ochrany zemědělského půdního fondu popsány v ustanovení § 4 zákona o ochraně ZPF.

Předmětným záměrem budou dotčeny pozemky evidované v katastru nemovitostí se způsobem ochrany nemovitosti „zemědělský půdní fond“ o celkové výměře větší než 1 ha, a proto je podle ustanovení § 14 odst. 1 písm. a) bodu 3 ZJES k udělení souhlasu s odnětím v rámci JES příslušný krajský úřad. Dotčené pozemky jsou podle přílohy k vyhlášce č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany, ve znění pozdějších předpisů, zařazeny dle zastoupených bonitovaných půdně ekologických jednotek (dále také BPEJ) do I. třídy ochrany zemědělského půdního fondu.

Je třeba prokázat, proč umístění daného záměru představuje nezbytný případ, v němž může dojít k odnětí zemědělské půdy ze ZPF a zdůvodnit, proč předmětný nezemědělský záměr nemůže být umístěn mimo zemědělskou půdu (např. na plochy brownfieldů či nezemědělskou půdu). Ustanovení § 4 odst. 1 zákona o ochraně ZPF stanovuje, že pro nezemědělské účely je nutno použít především nezemědělskou půdu, nezastavěné a nedostatečně využitě pozemky v zastavěném území nebo v zastavitelných plochách, stavební proluky a plochy získané odstraněním na nich umístěných staveb a zařízení.



K žádosti je nezbytné připojit další náležitosti, a to dle ustanovení § 9 odst. 6 písm. a) až l) zákona o ochraně ZPF:

- *Údaje katastru nemovitostí o pozemcích, jichž se navrhované odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu týká s vyznačením vlastnických, popřípadě užívatelských vztahů k dotčeným pozemkům, a s vyznačením krajinných prvků, a dále výměry parcel nebo jejich částí a zakres navrhovaného odnětí v kopii katastrální mapy, popřípadě doplněné orientačním zákresem parcel z dřívější pozemkové evidence.*

Je třeba uvést název katastrálního území, celkovou výměru odnímané plochy, výměry parcel (jejich částí), seznam BPEJ, třídy ochrany, druhy pozemku a zakres navrhovaného odnětí v kopii katastrální mapy.

- *Souhlas vlastníka zemědělské půdy k navrhovanému odnětí, nejedná-li se o žadatele, nebo nejde-li o záměr, pro který je stanoven účel vyvlastnění zákonem, nebo nejde-li o záměr, pro který lze tuto zemědělskou půdu vyvlastnit.*

Doložení souhlasu všech vlastníků zemědělské půdy navrhované k odnětí, neboť se nejedná o záměr, pro který je stanoven účel vyvlastnění zákonem, ani o záměr, pro který lze tuto zemědělskou půdu vyvlastnit.

- *Výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu včetně postupu výpočtu podle přílohy k tomuto zákonu a včetně vstupních údajů použitých pro výpočet a informace, zda byla ve výpočtu odvodů použita ekologická váha vlivu, nejde-li o odnětí, při kterém se odvody nestanoví.*

Na základě ustanovení § 11 odst. 1 zákona o ochraně ZPF je osoba, které svědčí oprávnění k záměru, povinna za odňatou zemědělskou půdu zaplatit odvod. V případě dočasného odnětí půdy ze ZPF se odvody platí každoročně až do doby ukončení rekultivace podle schváleného plánu.

- *Plán rekultivace, má-li být půda po ukončení účelu odnětí vrácena do zemědělského půdního fondu nebo rekultivována zalesněním, zřízením vodní plochy či přírodě blízkou obnovou těžbou narušeného území.*

Bližší podrobnosti týkající se způsobu provádění rekultivace půdy, obsah plánu rekultivace a podkladů pro změnu rekultivace jsou upraveny v ustanovení § 15 až 17 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu.

- *Předběžnou bilanci skrývky kulturních vrstev půdy a návrh způsobu jejich hospodárného využití.*

Tato bilance bude stanovena na základě výsledků pedologického průzkumu, jakožto nedílné součásti žádosti o odnětí půdy ze ZPF, ve vztahu k navrhovanému technickému řešení instalace fotovoltaického zařízení. Vychází se z ustanovení § 8 zákona o ochraně ZPF, který stanovuje povinnost skrývat odděleně svrchní kulturní vrstvy půdy, popřípadě i hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy na celé dotčené ploše a zajistit jejich hospodárné využití, pokud v odůvodněných případech orgán ochrany zemědělského půdního fondu neudělí výjimku z této povinnosti. V případě výjimky je nutné určit konkrétní pozemky nebo jejich části a výměry, pro které nebude navrhována skrývka kulturních vrstev půdy, včetně podrobného zdůvodnění tohoto návrhu u jednotlivých pozemků. Deponie skrývané zeminy představuje nezemědělské



A. Průvodní zpráva

využití, a jako taková by měla být umístěna na nezemědělských pozemcích, popř. na zemědělské půdě dočasně odňaté ze ZPF.

- *Vyhodnocení a návrh alternativ podle § 7, odst. 1 a 2*
- *Výsledky pedologického průzkumu splňujícího náležitosti stanovené prováděcím právním předpisem.*

Tento průzkum se provádí na základě standardních pedologických metod (nejčastěji kopaná sonda). Součástí je zakres umístění pedologických sond na snímku katastrální mapy. Na základě tohoto průzkumu bude určena mocnost skrývky kulturních vrstev půdy, provozní monitoring stavu půdy, stanovení fyzikálních, chemických a biologických vlastností půdy aj.

- *Údaje o odvodnění a závlahách.*

Sdělení, zda se v řešeném území nachází zařízení k závlaze (odběrné objekty, nádrže, otevřené kanály i krytá potrubí apod.) či zařízení k odvodnění (otevřené kanály, záchytné příkopy, suché nádrže apod.).

- *Údaje o protierozních opatřeních.*

Sdělení, zda se v řešeném území nachází stavby k ochraně pozemku před erozní činností (zejména protierozní příkopy, průlehy, terasy, přehrážky apod.).

- *Zákes hranic BPEJ s vyznačením tříd ochrany.*
- *Informace, v jakém následném řízení podle jiného právního předpisu má být souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podkladem, a v případě záměrů podle § 9 odstavce 4 (stavba rodinného domu nebo stavba rodinné rekreace) část dokumentace potřebné pro povolení záměru podle jiného právního předpisu, ze které je patrný zákes stavebního pozemku a požadované konečné umístění stavby.*
- *Plán vhodných opatření pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině.*

Předložení konkrétního návrhu opatření na zadržení vody v krajině. Tento návrh může být založen například na biotechnických opatřeních (např. průleh, příkop či zasakovací pás a další) nebo technických opatřeních (např. malé vodní nádrže, nádrže na zachyt dešťové vody apod.), viz Věstník Ministerstva životního prostředí, ročník XXXII – září 2022 – částka 6.

Upozorňujeme, že podle § 4 odst. 3 zákona o ochraně ZPF lze zemědělskou půdu I. a II. třídy ochrany v územně plánovací dokumentaci určit k jinému než zemědělskému účelu nebo odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad veřejným zájmem ochrany zemědělského půdního fondu. To neplatí, pokud se při změně územně plánovací dokumentace nemění způsob využití plochy v územně plánovací dokumentaci již vymezené.

Podle § 4 odst. 5 zákona o ochraně ZPF se ustanovení odstavce 3 neuplatní v případě transformačních a zastavitelných ploch vymezovaných v územně plánovací dokumentaci určených pro umístění strategické investiční stavby. Ustanovení odstavce 4 se neuplatní v případě záměru podle zákona o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury a záměru, který slouží převážně uživatelům veřejné dopravní infrastruktury a navazuje na ni.

Dále se dle § 9 odst. 5 zákona o ochraně ZPF při rozhodování o záměru nepoužije § 4 odst. 3, jedná-li se o záměr:



A. Průvodní zpráva

- veřejné dopravní nebo veřejné technické infrastruktury umísťovaný v koridoru vymezeném v územním rozvojovém plánu na základě vyhodnocení umístění záměru, odborně stanoveného odhadu výměry zabírané zemědělské půdy a jejího zařazení do tříd ochrany,
- umísťovaný na zastavitelné ploše vymezené v územním rozvojovém plánu na základě vyhodnocení umístění záměru, odborně stanoveného odhadu výměry zabírané zemědělské půdy a jejího zařazení do tříd ochrany,
- veřejné dopravní nebo veřejné technické infrastruktury⁶⁾ umísťovaný v koridoru vymezeném v územním rozvojovém plánu nebo v zásadách územního rozvoje na základě vyhodnocení umístění záměru, odborně stanoveného odhadu výměry zabírané zemědělské půdy a jejího zařazení do tříd ochrany,
- umísťovaný na zastavitelné ploše vymezené v územním rozvojovém plánu nebo v zásadách územního rozvoje na základě vyhodnocení umístění záměru, odborně stanoveného odhadu výměry zabírané zemědělské půdy a jejího zařazení do tříd ochrany,
- na plochách vymezených v územním plánu k nezemědělskému využití,
- hornické činnosti ve stanovených dobývacích prostorech nebo v chráněných územích pro zvláštní zásahy do zemské kůry s výjimkou ukládání odpadů v podzemních prostorech, nebo
- geologických prací podle zákona o geologických pracích.

Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky ve znění pozdějších předpisů

V rámci předkládaného záměru nejsou žádné vyjmenované nebezpečné látky ani zóna havarijního plánování. Záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

Dle posouzení předložené projektové dokumentace budou záměrem dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

Záměrem dojde k dotčení vodního toku – Zálužský potok, a proto vyžaduje posouzení z pohledu ovlivnění vodních poměrů podle § 17 odst. 1 vodního zákona. K posouzení možného ovlivnění vodních poměrů budou k žádosti o JES předloženy podklady v rozsahu přílohy č. 11 k vyhlášce č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, a dalšími doklady, ve věci udělení souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona. Jedním z nezbytných dokladů bude i stanovisko správce povodí a správce vodního toku.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Z pohledu zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen „lesní zákon“), krajský úřad konstatuje, že záměr nezasahuje do pásma 30 m od okraje lesa a ani nepředpokládá zábor lesních pozemků. Záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska.

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a příslušných prováděcích předpisů, v platném znění

V projektové dokumentaci je třeba uvést obecné povinnosti pro nakládání s odpadem (minimalizovat množství odpadů ze stavby, odvoz na řízenou skládku odpadu, příp. likvidace v souladu se zákonem o odpadech), odkazy na platnou legislativu v oblasti nakládání s odpady. Dále musí dokumentace



obsahovat informaci o odhadu možných vznikajících odpadech, množství vznikajících odpadů bude v další fázi projektových prací upřesněno, stejně jako způsob nakládání s nimi.

Potřeba vydání **závazného stanoviska** či vyjádření z hlediska odpadového hospodářství ve smyslu ustanovení § 146 odst. 3 zákona o odpadech bude vyhodnocena v dalších stupních povolování dle projektové dokumentace. Vzhledem k tomu, že se jedná o přeložku silnice, pravděpodobně bude stanovisko dle zákona o odpadech vydáváno (jako součást JES).

Upozorňujeme žadatele na potřebu dodržení následujících podmínek:

- Při nakládání s odpady je potřeba dodržet hierarchii způsobů nakládání s odpady, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění.
- Podle § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech původce odpadu je povinen v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.
- Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby), budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími předpisy, a převedeny do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle ustanovení § 13 odst. 2 zákona o odpadech. Původce odpadu je povinen při odstraňování stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Při nakládání s nebezpečným odpadem (katalogové číslo 17 06 05 Stavební materiály obsahující azbest) je povinnost dodržovat ustanovení § 85 zákona o odpadech a platné právní předpisy z hlediska odpadového hospodářství. Odpad bude ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Objemy odpadů budou zaznamenány v průběhu stavby do stavebního deníku.
- Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 600 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 28. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny.

Z hlediska zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích

Na území Středočeského kraje není vymezeno žádné území se zvláštními podmínkami geologické stavby, zejména s předpokládanými ložisky nerostů nebo se zvlášť nepříznivými inženýrskogeologickými poměry. Vyjádření podle § 13 odst. 3 zákona č. 66/1988 Sb., o geologických pracích se tedy nevydává.



Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Na základě předložených podkladů Vám Krajský úřad Středočeského kraje, jakožto příslušný úřad dle § 22 a § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění (dále jen zákon) sděluje, že výše uvedený záměr „III/2455 Obchvat Záluží, přeložka silnice – Technická studie proveditelnosti“ v k.ú. Nehvizdy a Záluží u Čelákovic samostatně nenaplnuje limit některého z bodů přílohy č. 1 a není předmětem posuzování dle § 4 odst. 1 cit. zákona. Orgán ochrany přírody vyloučil významný vliv záměru na předměty ochrany soustavy NATURA2000. Nicméně **tento projekt navazuje na další navazující projekty**, dle podkladů se jedná mj. o obchvat Cihelny, obchvat Nehvizd, obchvat Čelákovic či okružní křižovatka Záluží, **čímž bude pravděpodobnost naplnění některého z bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.** (jedná se především o bod 49: *Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než 4 jízdních pruzích od stanovené délky (2 km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (1000 voz/24 hodin).*

V tom případě by mohlo dojít k potenciálním negativním vlivům na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví, které by se musely vyhodnotit v procesu posuzování vlivů na životní prostředí. **Do dalšího stupně projektové přípravy tak bude třeba doplnit související informace v souvislosti s dalšími projekty v území, na základě kterých se bude moci vyhodnotit celá stavba jako celek a bude posouzeno, zda a jakým způsobem se bude postupovat dle zákona č. 100/2001 Sb.**

Z hlediska zákona č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví a o změně některých zákonů

Dle předložených podkladů není předmětem záměru zřízení veřejného pohřebiště. Stanovisko ke zřízení veřejného pohřebiště podle § 17 odst. 2 zákona č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví se tedy **nevydává.**

Krajský úřad Středočeského kraje – Odbor dopravy

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy se ke studii proveditelnosti nevyjadřuje.

Integrovaná doprava Středočeského kraje

Integrovaná doprava Středočeského kraje nemá k projektové dokumentaci žádné připomínky.

ROPID

ZATÍM NEOBDRŽENO

Cetin, a.s.

Cetin a.s. souhlasí za splnění níže uvedených podmínek:

- V trase III/2455 Obchvat Záluží, přeložka silnice" se nachází 3x metalický dálkový kabel, který není ochránit. Kabely se při stavbě budou moci zrušit.
- přeložení SEK, je-li nezbytné, zajistí společnost CETIN, a to na základě písemné smlouvy uzavřené mezi společnostmi CETIN a Stavebníkem
- přeložení SEK nesmí být provedeno, bez toho, aniž by mezi společnostmi CETIN a Stavebníkem byla uzavřena písemná smlouva o přeložení SEK.



ČEZ Distribuce, a.s.

ČEZ Distribuce a.s. nesouhlasí z níže uvedených důvodů:

Za odd. SVaS s předloženou PD nesouhlasím. V PD nejsou zakresleny podpěrné body, ochranná pásma dotčených zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z PD není zřejmé, jaká bude nivelita nové komunikace a není řešeno křížení s technickou infrastrukturou – profil stáv. vedení vs komunikace. Stavbou obchvatu budou dotčena zařízení – jedná se o vedení vvn číslo: V121/122, V1991/1992, V1997/1998, V1941/1944, V917/918 a vedení vn číslo: VN3518.

Na vedeních V121/122, V1991/1992, V1997/1998 probíhají projekční práce v různém stavu rozpracování a je nutné plánovaný obchvat s těmi stavbami koordinovat. V rámci koordinace bude zřejmý i rozsah případných přeložek. Z výše uvedených důvodů navrhuji koordinační schůzku.

Pominou-li překážky bránící udělení souhlasu, lze podat k posouzení novou žádost, kterou můžete podat prostřednictvím Distribučního portálu (www.cezdistribuce.cz/dip) nebo na našich stránkách www.cezdistribuce.cz.

ČEPS a.s.

ČEPS a.s. za odbor Správy majetku sděluje následující:

Záměr se nachází v ochranném pásmu zařízení přenosové soustavy (dále jen „OP“), ve kterém není bez písemného souhlasu jeho vlastníka (ČEPS, a.s.) povoleno zřizovat stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, majetku nebo bezpečnosti osob, vlastník zařízení přenosové soustavy (ČEPS, a.s.) udělí podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon písemný souhlas se stavbou nebo s činností v ochranném pásmu (dále jen „**Souhlas s činností v OP**“). Souhlas s činností v OP bude obsahovat podmínky, za kterých bude udělen. **Bez uděleného Souhlasu s činností v OP nebude možné v OP Záměr provádět.**

Pro posouzení možnosti vydání Souhlasu s činností v OP bude nutné podat ČEPS, a.s., elektronickou žádost doplněnou o následující podklady:

- **Technickou zprávu Záměru** s popsáním řešením jeho dotčení zařízením přenosové soustavy
- **Katastrální mapu se zakreslením Záměru a zařízení přenosové soustavy** včetně zákresu jeho OP.

ČEPS a.s. za odbor Územní problematiky sděluje následující:

Z hlediska budoucího a plánovaného rozvoje přenosové soustavy ČR, Vám sdělujeme, že ve Vámi dotazovaném území se nacházejí rozvojové záměry přenosové soustavy ČR (dále jen „**Rozvojový záměr ČEPS**“), pro které ČEPS poskytuje údaje o území do digitálně technických map krajů (DTM).

I přesto, že **příslušný pro určení, zda je Váš záměr přípustný** z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a uplatňováním cílů a úkolů územního plánování, a pro případné stanovení podmínek realizace Vašeho záměru je příslušný stavební úřad, ČEPS posoudila soulad Vašeho záměru s Rozvojovým záměrem ČEPS a bylo zjištěno, že:

Váš záměr neztíží a neznemožní realizovatelnost Rozvojového záměru ČEPS. **Proto lze konstatovat, že v této předložené podobě je Váš záměr pro ČEPS přípustný.**



Na základě výše uvedených skutečností Vám sdělujeme, že **se Záměrem souhlasíme za splnění výše uvedených podmínek.**

Gasnet, s.r.o.

Gasnet s.r.o sděluje, že se v zájmovém území nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky:

- VTL plynovod DN 500
 - v souběhu s VTL plynovodem vést min. 4 m od plynovodu
 - stavba nově budované komunikace s VTL plynovodem vyvolá přeložku VTL plynovodu
 - křížení komunikace s VTL plynovodem navrhnout, pokud možno kolmo, min. však pod úhlem 60°
 - nadzemní prvky plynovodu (orientační sloupek, čístačka,...) musí zůstat min. 2 m od kraje komunikace
 - křižovatky, výhybny, obratiště, točny lze situovat min. 4 m od VTL plynovodu
 - svodný příkop v souběhu s VTL plynovodem umístit mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu)
 - v místech případného křížení svodného příkopu s VTL plynovodem – nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu (minimální krytí je 0,5 m)
 - v případě potřeby doporučujeme na dno svodného příkopu v místě křížení s VTL plynovodem položit žlabovky
- Zrušený VTL plynovod OC DN 300
 - Plynovod je odstaven od provozované části VTL plynovodní sítě, a proto jej nelze vytýčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.
 - V případě potřeby směrové nebo výškové kolize je možné projednat vyřízení části tohoto plynovodu. Toto je třeba provést samostatnou žádostí, ve které bude vyznačeno místo požadovaného výřezu. Posouzení žádosti se provádí individuálně a vychází z podmínek, za jakých bylo PZ zrušeno.

NET4GAS s.r.o

NET4GAS s.r.o souhlasí za splnění níže uvedených připomínek:

- Nejpozději v rámci povolení dokumentace požadujeme vyřešit křížení se stávajícím VTL plynovodem DN 500 ve správě NET4GAS, s.r.o.

Správa železnic s.o.

Správa železnic s.o. sděluje, že zájmové území se nachází v ochranném pásmu dráhy.

- Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
- Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
- SŽ neodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.



A. Průvodní zpráva

- Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
- V zájmové oblasti se nachází telekomunikační vedení v majetku SŽ, ve správě Správa železniční telematiky (SŽT), na kterých provádí údržbu a servisní činnost společnost ČD – Telematika a.s.
- V zájmové oblasti (podél železničních kolejí) se nachází inženýrské sítě ve správě OŘ Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ (SSZT Pv).
- V prostoru plánované stavby jsou vedeny kabelové trasy ve správě OŘ Praha, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE).

Správa železnic s.o. upozorňuje, že s odvoláním na ustanovení § 9 zákona o dráhách č. 266/1997 Sb., platném znění, lze v ochranném pásmu dráhy provádět stavby a nestavební záměry pouze na základě jejich povolení dle stavebního zákona. – [Žádost bude podána v navazujícím stupni.](#)

10. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ

Předmětem studie bylo technické řešení přeložky silnice III/2455 u obce Záluží u Čelákovic v okrese Praha-východ ve Středočeském kraji, která zajistí odvedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území obce, a tím zklidnění a odlehčení dopravy v intravilánu obce Záluží a okolí, vyšší bezpečnost a zlepšení životního prostředí.

V rámci prověřování a projednávání byla navržena 1 výsledná varianta vedení přeložky silnice, která respektuje koridor v Zásadách územního rozvoje a koridory v územních plánech dotčených obcí.

Doporučení pro další stupeň PD

V dalších stupních projektové dokumentace (DPS) doporučuje zpracovatel studie provést:

- Dopravně inženýrský průzkum zahrnující související záměry v širším okolí
- Geotechnický průzkum včetně hydrogeologie a pedologie
- Koordinace se záměrem ČEZ Distribuce
- Koordinace záměru s navazující stavbou obchvatu Cihelny (Metroprojekt Praha a.s.)
- Koordinace záměru s navazující stavbou Okružní křižovatky v Záluží a s tím související úpravu intravilánu včetně odvodnění (Projekce dopravní Filip s.r.o., VDI projekt s.r.o.)

Praha, 06/2025

Sestavil: Ing. Tereza Nová